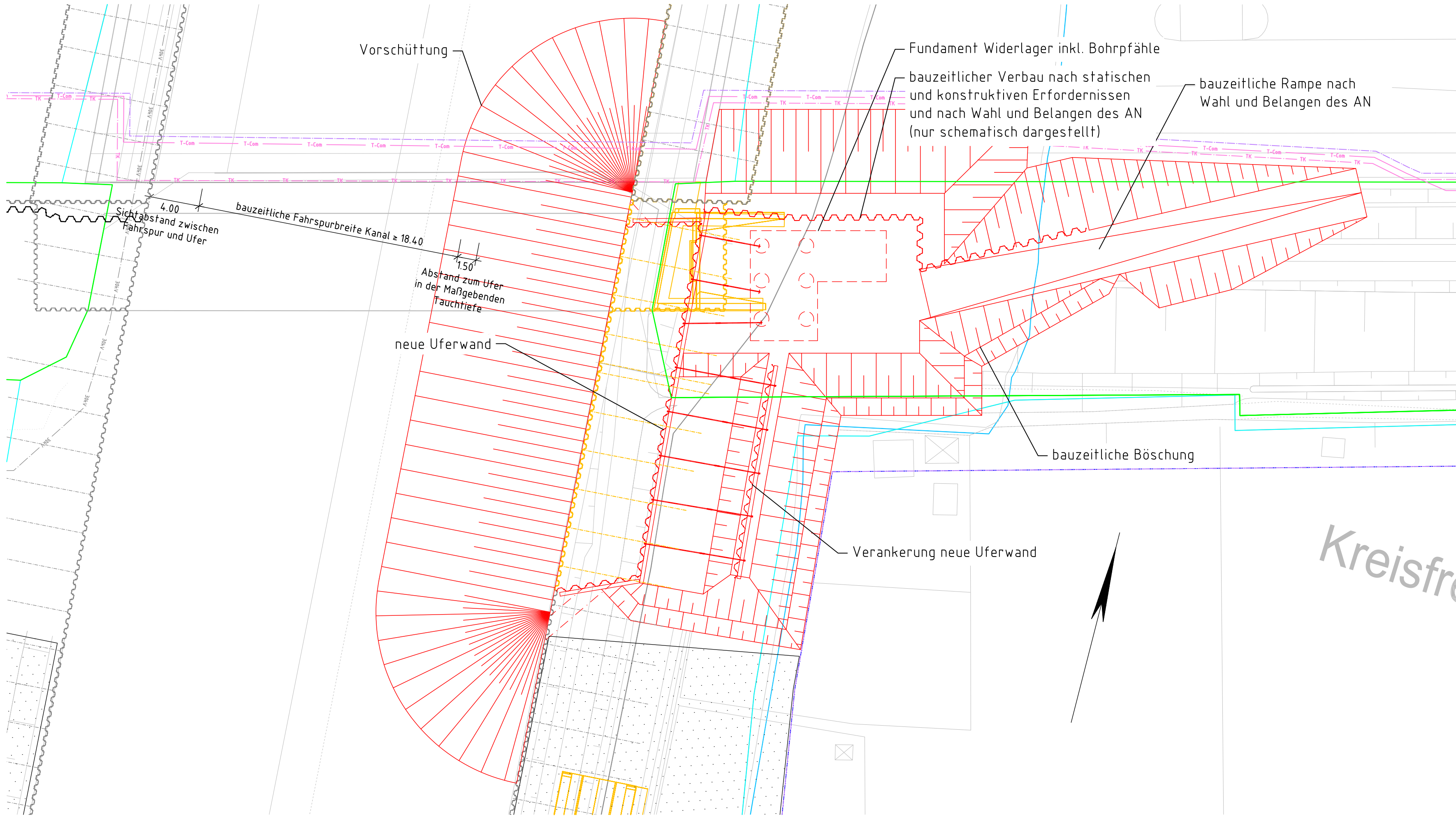


Bauphase 2.2.1: Arbeiten Ostseite M 1:250

Strecke 2013: Streckensperrung

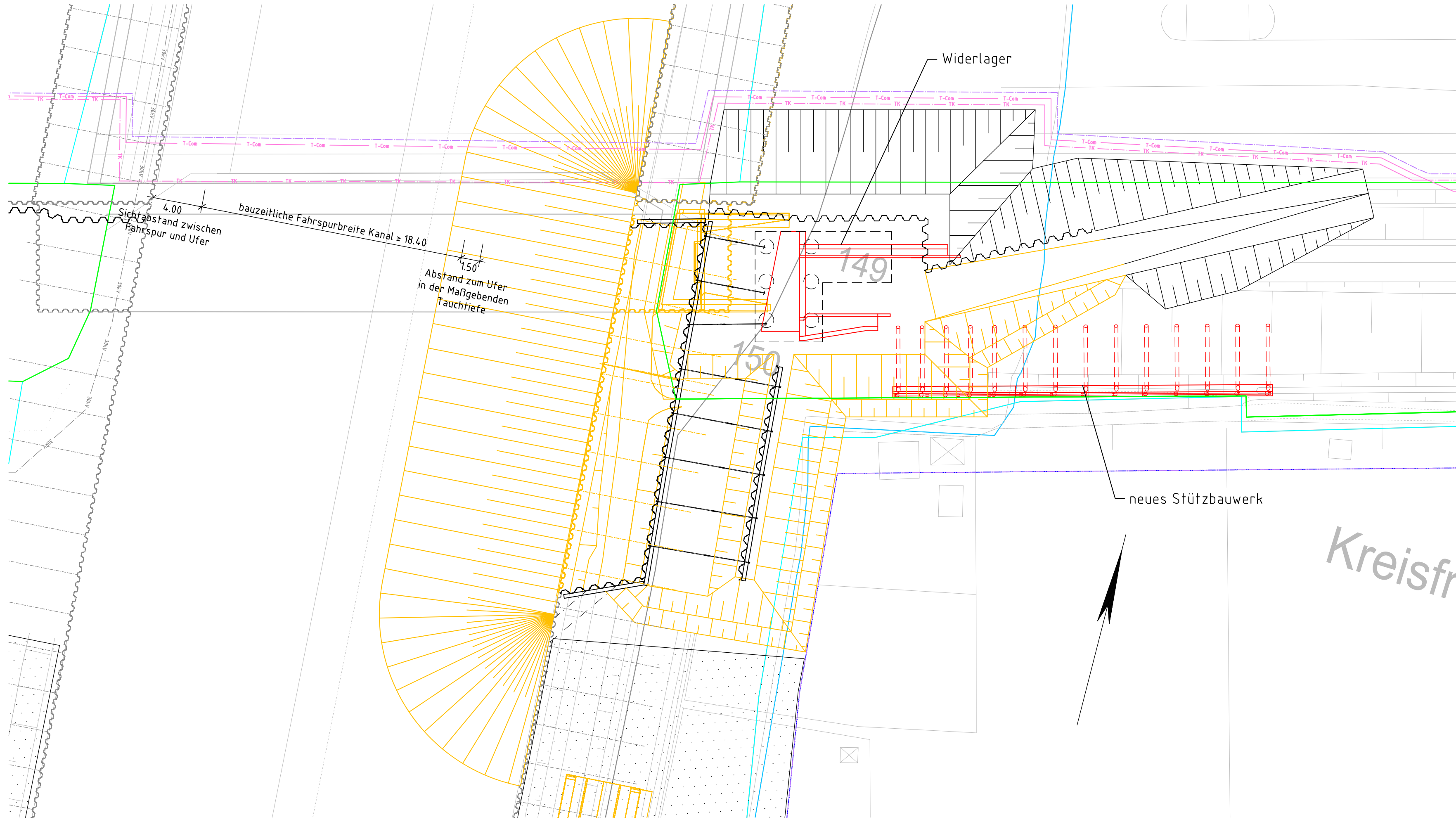
- Kampfmittelsondierungen
- Freiräumen des Verdachtspunktes (Nr. 1019) im Bereich von Widerlager Ost, während der Erdaushub-Arbeiten
- Erdarbeiten Widerlager und gleichzeitiger Abbruch bestehendes Widerlager bis auf die umliegende GOK (ca. NN +58 m)
- Herstellen bauzeitliche Rampe nach Wahl und Belangen des AN von der Warendorfer Straße (Neigung max. 15%)
- Herstellen der Vorschüttung kanalseitig vor die bestehende Uferwand mit einer Neigung 1:3
- Lösen der bestehenden Anker
- Suchschlitze zur Ortung der bestehenden Rückverankerung/ Spundwand aus der früheren Herstellung
- Widerlager und Rückbau in Überschneidungsbereichen mit neuen Spundbohlen
- Vorbohren und Verfüllen neue Spundwandachse im Bereich des bestehenden Widerlagers
- Bodenaustauschbohrungen im Bereich der neuen Uferwandachse
- Einbringen der Spundbohlen im Bereich der Querschotte, der neuen Uferwand, für die Herstellung Widerlager und der Spundbohlen als Rückverankerung der neuen Uferwand
- Metallbauarbeiten (Herstellen der Gurtungen und Rückverhängungen der Querschotte)
- Herstellung der Bohrpfähle
- Aushub bis auf BGS bei NN + 55,80 m Herstellung Pfahlkopfplatte
- Herstellung der neuen Rückverankerungen (im Widerlagerbereich und außerhalb Widerlagerbereich)



Bauphase 2.2.2: Arbeiten Ostseite M 1:250

Strecke 2013: Vollsperrung des Bahnbetriebs

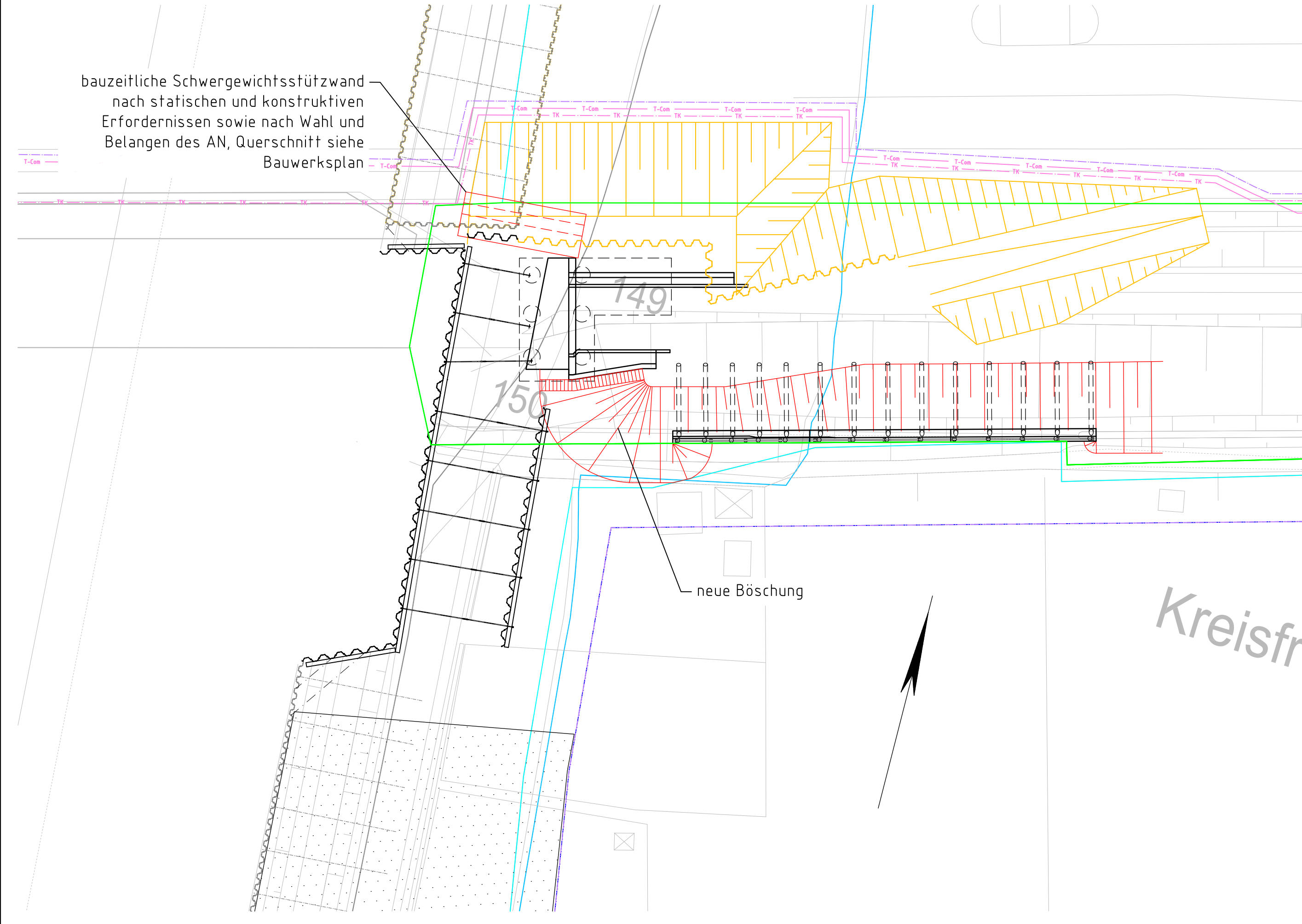
- Kampfmittelsondierungen
- Rückbau der Vorschüttung
- Herstellen aufgehendes Widerlager
- Ausbaggern Kanalerweiterung und Rückbau alte Uferwand
- Herstellen Abdichtung neues Widerlager
- Ausbauarbeiten (Betonsockel, Grundrohr, Filtersteine)
- Hinterfüllarbeiten Pfahlkopfplatte und Rückverankerung Uferwand
- Herstellen neues Stützbaupwerk



Bauphase 2.2.3: Arbeiten Ostseite 1:250

Strecke 2013 Vollsperrung des Bahnbetriebs

- Teilrückbau Verbauten
- Hinterfüllarbeiten Widerlager und Stützband
- Herstellung bauzeitlicher Lückenschluss Widerlager EÜ und Fahrbahn Warendorfer Straße/Widerlager SÜ nach statischen und konstruktiven Erfordernissen sowie nach Wahl und Belangen des AN
- Rückbau bauzeitliche Rampen



Legende

- Rückbau
- Bestand
- Neubau der aktuellen Bauphase
- Neubau der vorherigen Bauphase
- Bahngrenze
- Grundstücksgrenze WSV
- Baufeldgrenze nach Planfeststellung Gesamtmaßnahme
- Baufeldgrenze für Maßnahme Br.80

Abkürzungen

PSS	Planumsschutzschicht
EÜ	Eisenbahnüberführung
SÜ	Straßenüberführung
OK	Oberkante
GOK	Geländeoberkante
BGS	Baugrubensohle
LST	Leit- und Sicherungstechnik
TK	Telekommunikation
BE-Flächen	Baustelleneinrichtungsflächen

Verbauten und sonstige Baubehelfe nur schematisch dargestellt nach Wahl und Belangen des AN

Ausschreibung

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Westdeutsche Kanäle

OrgEinh	AB	BWStr	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-	Teil	ZK	OB
812	A8	0501	70,210	0	511	4110016				

Objektbenennung: **Bahnbrückenanlage**
Mauritzer-Bundesbahn-Brücke Nr. 80

Objektteil: **Brückenbauwerk**

Einzelheit: **Bauphasenplan, Bauphase 2.2**

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr.	Blatt-Nr.	DVTU-Identifikation
Datum	Unterschrift, Funktion	Zeichnung Nr.	DVTU-Index
		1.4.2	1:250